



04.06.2026

UUD/5883/2026

Porvoon seudun urheiluautoilijat ry
Ollila Mika
mika.ollila@live.com

**Maantien tilapäinen sulkeminen, Porvoon autopalvelu SM ralli -tapahtuma
26.09.2026, Askola,Pornainen,Pukkila,Porvoo,Mäntsälä**

Hakemus

Porvoon seudun urheiluautoilijat ry on hakenut lupaa Suomen valtion hallinnoiman maantien tilapäiseen sulkemiseen 26.09.2026, järjestettävän Porvoon autopalvelu SM ralli -tapahtuman vuoksi.

Tieliikennelain 187 §:n mukaan elinvoimakeskus voi sulkea maantien tilapäisesti.

Hakemuksessa on esitetty suljettavaksi liitteiden mukaiset maantieosuudet.

Välitoimenpiteet

Hakemuksen johdosta niille, joiden etua tai oikeutta tai velvollisuutta hakemuksessa esitetty maantieosuuksien sulkeminen voi koskea, on varattu tilaisuus lausua asiasta mielipiteensä.

Hakemuksen vireilläolosta ja nähtäville asettamisesta on ilmoitettu hallintolain 62 §:n mukaisella yleistiedoksiannolla elinvoimakeskuksen verkkosivulla. Hakemusta koskeva yleistiedoksianto on ollut nähtävillä Uudenmaan elinvoimakeskuksen verkkosivuilla 28.4.2026 - 1.6.2026 välisenä aikana. Tämän ilmoituksen tarkoituksena on ollut turvata asianosaisten tilaisuus lausua mielipiteensä asiasta sekä antaa selvityksensä sellaisista vaatimuksista ja selvityksistä, jotka saattavat vaikuttaa asian ratkaisuun.

Yleistiedoksiannon johdosta maantien sulkemista koskevaan hakemusasiaan ei ole jätetty mielipiteitä määräaikaan 1.6.2026 mennessä.

Päätös

Uudenmaan elinvoimakeskus myöntää hakijalle tieliikennelain 187 §:n mukaisen luvan maantien tilapäiseen sulkemiseen Porvoon autopalvelu SM ralli -tapahtuman järjestämistä varten.

Tämä päätös voidaan panna täytäntöön mahdollisesta muutoksenhausta huolimatta.

Sulkuaika 26.09.2026 - 26.09.2026

Suljettavat maantieosuudet ovat seuraavat:

11815 Nalkkila välillä Nalkkilantie 47, Askola - Rahikontie 26, Askola
11815/1/850 - 1/3247

Sulkuaika 26.09.2026 15.00 - 26.09.2026 22.00

11761 Monninkylä-Vahijärvi välillä Luhdintie 18, Askola - Luhdintie 538, Askola

11761/1/200 - 1/5255

Sulkuaika 26.09.2026 16:00 - 26.09.2026 23:00

11821 Pukkila-Juornaankylä välillä Huhdintie 712, Askola - Huhdintie 60, Askola

11821/1/7180 - 2/4185

Sulkuaika 26.09.2026 09:15 - 26.09.2026 16:15

11790 Vakkola-Särkijärvi välillä Sorvasuontie 184, Askola - Sorvasuontie 720, Askola

11790/1/1800 - 1/7005, KVL 247 ajoneuvoa/vrk

Sulkuaika 26.09.2026 08:45 - 26.09.2026 15:45

11743 Rantala välillä Rantalantie 546, Pornainen - Rantalantie 96, Pornainen

11743/1/1355 - 1/5750, KVL 295 ajoneuvoa/vrk

Sulkuaika 26.09.2026 12:15 - 26.09.2026 19:15

11797 Tarkki välillä Tarkintie 304, Askola - Tarkintie 468, Pukkila

11797/1/2950 - 1/4665

Sulkuaika 26.09.2026 15:30 - 26.09.2026 22:30

11795 Riitaniitty välillä Riitaniityntie 40, Askola - Riitaniityntie 617, Askola

11795/1/2180 - 1/6020, KVL 36 ajoneuvoa/vrk

Sulkuaika 26.09.2026 15:30 - 26.09.2026 22:30

11757 Hinthaara-Pornainen välillä Isonniityntie 668, Pornainen - Vähä-Laukkoskentie 262, Pornainen

11757/1/1530 - 2/2010

Sulkuaika 26.09.2026 11:45 - 26.09.2026 18:45

11762 Helkamäki-Vahijärvi välillä Helkamäentie 134, Askola - Helkamäentie 252, Askola

11762/1/845 - 1/2085

Sulkuaika 26.09.2026 16:00 - 26.09.2026 23:00

11819 Tiilää-Takametsä välillä Takametsäntie 384, Askola - Takametsäntie 712, Askola

11819/1/3750 - 1/7105

Sulkuaika 26.09.2026 09:15 - 26.09.2026 16:15

11793 Metsäkylä-Torppi välillä Purolantie 14, Mäntsälä - Purolantie 340, Pukkila

11793/1/145 - 2/90

Sulkuaika 26.09.2026 15:30 - 26.09.2026 22:30

11755 Isokuja välillä Isonniityntie 216, Pornainen - Isonniityntie 306, Pornainen

11755/1/2135 - 1/3025

Sulkuaika 26.09.2026 11:45 - 26.09.2026 18:45

11794 Sääksjärvi-Vahijärvi välillä Hänninmäentie 116, Askola - Hänninmäentie 65, Askola

11794/2/6300 - 2/6775

Sulkuaika 26.09.2026 16:00 - 26.09.2026 23:00

Maantietä 11815 koskeva sulkuosuus on puuttunut hakemuksesta. Lisäksi suljettaviin tieosoiteväleihin on tehty muita vähäisiä tarkennuksia.

Maantieosuudet pitää avata liikenteelle ennen sulkuaajan loppumista, jos tapahtuma on päättynyt.

Perustelut

Tieliikennelain (729/2018) 187 §:n mukaan elinvoimakeskus voi päättää Suomen valtion hallitseman maantien tilapäisestä sulkemisesta.

Nyt kyseessä olevan maantien sulkemista koskevan päätöksen perusteena ovat hakemuksen lisäksi Itä-Uudenmaan pelastuslaitoksen, Keski-Uudenmaan pelastuslaitoksen sekä Itä-Uudenmaan poliisilaitoksen lausunnot.

Itä-Uudenmaan poliisilaitos on lausunnossaan katsonut tapahtuman liikenteenohjaussuunnitelman riittämättömäksi ja edellyttänyt, että liikenteenohjaussuunnitelmaa tulee täydentää viiemistään yleisötilaisuusilmoituksen käsittelyn yhteydessä. Poliisi on lausunnossaan myös korostanut tarvetta huolehtia, ettei suljetuille osuuksille pääse ulkopuolista liikennettä tapahtuman aikana. Lisäksi poliisi on maininnut lausunnossaan, että hälytysajoneuvon liikkuminen suljetuille tieosuuksille tulee turvata tapahtuman aikana.

Keski-Uudenmaan pelastuslaitos on muistuttanut, että tapahtumaan liittyvät järjestelyt, poikkeusreitit sekä järjestelyiden ajankohdata tulee kuvata riittävästi erillisessä suunnitelmassa ennen tapahtuman aloittamista. Suunnitelmat tulee toimittaa tiedoksi riittävän ajoissa pelastuslaitokselle, ennen tapahtuman alkua. Lisäksi Keski-Uudenmaan pelastuslaitos on huomauttanut, että pelastusajoneuvojen kulku suljettaville tieosuuksille tapahtuman aikana tulee olla turvattu.

Itä-Uudenmaan pelastuslaitos on muistuttanut, että hälytysajoneuvojen pääsy alueelle tulee olla turvattu tapahtuman aikana, eikä pelastusteille saa pysäköidä ajoneuvoja. Lausunnossa on muistutettu, että myös pienempien teiden käyttäjien osalta tulee varmistua, ettei tienkäyttäjää päädy suljetuille osuuksille. Teiden sulkukohdat on merkattava näkyvästi, tehokkaasti ja riittävän etäältä rallireitistä ja niistä tulee tiedottaa alueen asukkaita. Tapahtuman turvallisuustiedottamisessa tulee huomioida myös muut tienkäyttäjät ja tahot, joiden turvallisuuteen tapahtuma vaikuttaa, esimerkiksi kotihoidon työntekijät.

Uudenmaan elinvoimakeskus on välittänyt viranomaisten lausunnot asiassa tapahtuman järjestäjälle tiedoksi. Yleisen liikenteen sujuvuutta ja poliisin sekä pelastusajoneuvojen pääsyä suljettaville tieosuuksille on käsitelty päätöksen lupaehdoissa kohdassa yksi. Tapahtuman liikennejärjestelyitä koskevia ehtoja on käsitelty lupapäätöksen ehdoissa kohdassa kaksi. Tapahtumasta tiedottamista on käsitelty päätöksen lupaehtojen kohdassa neljä.

Maantien sulkemisesta ei ole odotettavissa kohtuutonta haittaa muulle liikenteelle, ja sulkeminen on perusteltua yleisön ja kilpailun turvallisuuden kannalta.

Päätös maantien sulkemisesta koskee tiealuetta. Tiealue määritellään liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 5 §:ssä.

Oikeudenkäynnistä hallintoasioissa annetun lain 122 §:n perusteella tämä päätös voidaan panna täytäntöön ilman lain voimaa, koska muussa laissa niin säädetään. Tieliikennelain 193 §:n perusteella päätöstä on noudatettava muutoksenhausta huolimatta.

Yhteystiedot

Maantieverkon tilapäisesti suljettujen osien kuntoonpanoon liittyvissä asioissa elinvoimakeskuksen yhteyshenkilö on

Morris Åkerlind, Mäntsälän hoitourakka, Jari-Matti Sipari, Porvoon hoitourakka
040 191 4737, , 050 347 4146
morris.akerlind@pimara.fi, mantsala@pimara.fi, jari-matti.sipari@destia.fi,
porvoo@destia.fi

Hakijan yhteyshenkilö lupaan liittyvissä asioissa:

Ollila Mika
+358 400 313 878
mika.ollila@live.com

Tien sulkemisessa noudatettavat ehdot

1 Yleisen liikenteen sujuvuus

1.1 Tapahtuman vuoksi tapahtuva maantien sulkeminen ei saa aiheuttaa normaalia elämää mainittavasti haittaavia liikkumisrajoituksia

1.2 Suljetuille maantieosuuksille on varattava vapaa kulkuoikeus hälytys-, poliisi- ja muissa välttämättömissä viranomaisluontoisissa tehtävissä liikkuville ajoneuvoille, aikataulun mukaisessa henkilö- ja tavaraliikenteessä oleville ajoneuvoille sekä tuoremaidokuljetuksille.

1.3 Niille henkilöille, joiden ainoa kulkuyhteys asuin- tai asiointipaikkaansa tapahtuman johdosta suljetaan, on varattava kulkuoikeus kohtuullisen lyhyessä ajassa. Asukasliikennettä on mahdollista rajoittaa tapahtuman niin vaatiessa, ei kuitenkaan puolta tuntia enempää kulkutarpeen esittämisestä.

2 Tapahtuman liikennejärjestelyt

2.1 Suljettava maantieosuus on varustettava hyvissä ajoin ennen kyseisen maantien osuuden sulkuaikaa ja kyseisen tapahtuman ajaksi molemmista päästään sekä mahdollisten maanteiden, katujen ja yksityisteiden liittymien osalta ajoneuvolla ajo kielletty -liikennemerkillä (liikennemerkki C1). Merkkien lisäksi edellä mainittuihin paikkoihin on järjestettävä tarvittaessa liikenteenohjaajat sekä heidän välilleen suora viestiyhteys.

2.2 Liikennejärjestelyt on toteutettava tieliikennelainsäädännön edellyttämällä tavalla, säännösten mukaisia liikennemerkkejä, merkintöjä, opasteita ja sulkupuomeja sekä varoituslaitteita käyttäen. Järjestäjän tulee noudattaa myös Väyläviraston (aik. Liikennevirasto) suositusta "Suositus tilapäisestä tien sulkemisesta ja liikenteenohjaajien käytöstä vähäliikenteisellä maantieverkolla" (liitteenä).

2.3 Tilapäisen kiertotieviitoituksen toteuttamisesta vastaa järjestäjä. Järjestäjän tulee noudattaa Väyläviraston (aik. Liikennevirasto) "Suositus tilapäisesti suljettua tieosuutta ohittavan kiertotien tilapäisestä viitoittamisesta vähäliikenteisellä maantieverkolla" (liitteenä).

2.4 Tien sulkemisen ja tilaisuuden päätyttyä järjestäjän tulee huolehtia välittömästi tapahtumaa varten asetettujen liikenteen ohjaamiseen käytettyjen opasteiden ja merkkien poistamisesta.

2.5 Liikenteenohjauslaitteiden pystyttämisestä ja poistamisesta vastaa luvan hakija kustannuksellaan.

3 Tapahtuman järjestäjään liittyvät vaatimukset

3.1 Järjestäjän on nimettävä tapahtuman liikennejärjestelyistä vastaava henkilö. Liikennejärjestelyistä vastaava henkilö vastaa tapahtuman tarvitseman tilapäisen liikenteenohjauksen suunnittelusta, toteutuksesta ja toiminnallisesta laadusta, liikenteenohjaukseen tarvittavien lupien hankinnasta, sekä vastaa tilapäiseen liikenteenohjaukseen osallistuvien henkilöiden ja maantien sulkemiseen tarvittavien liikennemerkkien ja sulkulaitteiden pystytykseen osallistuvien henkilöiden riittävästä koulutuksesta.

Vaatimukset liikennejärjestelyistä vastaavan henkilön osalta

- Tieturva 2 -koulutus

Järjestäjän nimeämä tapahtuman liikennejärjestelyistä vastaava henkilö: RDT, Matti Jukarainen, puh. 0408261938

3.2 Järjestäjä huolehtii kustannuksellaan maantien tilapäisestä sulkemisesta, muista tilapäisistä liikennejärjestelyistä sekä kaikkien tilapäisesti suljettavan maantien vaikutuspiirissä olevien tai liikkuvien varoittamisesta. Maantien sulkeminen ja liikenteen varoittaminen tapahtuu tieliikennesäädösten mukaisin liikennemerkein ja sulkulaittein.

3.3 Järjestäjän tulee huolehtia tapahtumassa tarvittavien pysäköintialueiden varaamisesta, liikenteen ohjaamisesta ja kiertoteiden järjestämisestä.

3.4 Järjestäjä vastaa maantien sulkemisen vaikutusten yhteensovittamisesta tiealueella mahdollisesti toimivien kolmansien osapuolien kanssa.

4 Tapahtumasta tiedottaminen

4.1 Sulkemisluvan saatuaan ja uudelleen noin tunti ennen maantien sulkemista järjestäjän tulee ilmoittaa Tienkäyttäjän linjalle puh. 0200 2100 suljettavan maantien sulkemisajankohta, mahdolliset maanteiden liikennejärjestelyt, jotka vaikuttavat liikenteen sujuvuuteen ja liikenneturvallisuuteen sekä liikennejärjestelyistä vastaavan henkilön yhteystiedot. Mikäli suljettua maantietä ei jostain syystä voida avata yleiselle liikenteelle viimeistään luvassa mainitun sulkuajan päättyessä, on siitä ilmoitettava Tienkäyttäjän linjalle.

4.2 Tapahtumasta järjestäjän tulee tiedottaa ennakkoon aikaisintaan neljä viikkoa ennen tapahtumaa ja viimeistään kaksi viikkoa ennen maantien sulkemista suljettavan maantieosuuden kummassakin päässä ja mahdollisten maanteiden, katujen ja yksityisteiden liittymissä.

4.3 Maantien sulkemisesta järjestäjän tulee tiedottaa ennakkoon viimeistään kaksi viikkoa ennen tapahtumaa niitä kiinteistöjä, joille kulkemista maantien sulkeminen rajoittaa.

5 Maantieverkon tilapäisesti suljettujen osien kuntoonpano

5.1 Järjestäjä vastaa siitä, että tapahtumaan käytetty tiealue palautetaan välittömästi tapahtuman päättymisen jälkeen samanlaiseen laatuun, jossa se oli ennen sulkemisajan alkua.

5.2 Järjestäjä on laatinut maantien kuntoonpanoa suorittavan urakoitsijan kanssa maantien kuntoonpanosopimuksen (liitteenä). Maantien kuntoonpanon kustannuksista vastaa järjestäjä.

5.3 Suljetuilla teillä on pidettävä katselmus ennen ja jälkeen tapahtuman teiden kunnon toteamiseksi.

5.4 Järjestäjän on otettava viimeistään kaksi viikkoa ennen tien sulkemista yhteyttä hoitourakoitsijaan ja elinvoimakeskuksen aluevastaavaan sopiaakseen heidän kanssaan ajankohdat ja paikat suljettavaksi aiotun maantieosuuden kuntoonpanotöihin liittyville alkukatselmukselle ja loppukatselmukselle. Hoitourakoitsija voi toimia katselmuksissa elinvoimakeskuksen edustajana, mikäli viimeksi mainittu on estynyt saapumaan.

5.5 Alkukatselmus on pidettävä ennen maantien sulkemisajan alkua ja mahdollisten ennakoivien töiden tekemistä. Katselmuksessa todetaan tiestön kunto, joka kirjataan katselmuksesta laadittavaan muistioon. Muistion laatii hoitourakoitsija. Kaikkien osapuolten tulee allekirjoittaa muistio.

5.6 Hakijan tulee välittömästi tapahtuman päätyttyä huolehtia tapahtumaan käytetyille maanteille ja sen läheisyydessä oleville rakenteille ja laitteille aiheutuneiden vaurioiden korjaamisesta ja muusta vahingosta ja haitasta, joka aiheutuu tapahtumasta. Suljettu maantiealue tulee muutenkin saattaa välittömästi tapahtuman jälkeen siistiin kuntoon.

5.7 Järjestäjä viimeistelee suljettuna olleen maantieverkon osan kuntoonpanon siten, että alkukatselmuksessa aiemmin todettu laatu on saavutettu ja kaikki aiheutuneet vauriot on korjattu.

5.8 Hoitourakoitsija laatii loppukatselmuksesta kaikkien osapuolten hyväksymän muistion. Muistioon kirjataan myös mahdollisesti tarvittavat täydentävät korjaustoimet ja niiden toimeenpanoon annettu määräaika.

Täydentävien toimenpiteiden tapahduttua, niistä tehdään merkintä joko alkuperäiseen muistioon tai muuhun asiakirjaan.

5.9 Jos järjestäjä ei ole korjannut tapahtuman aiheuttamia jälkiä ja vaurioita, järjestäjä vastaa jälkien ja vaurioiden aiheuttamista vahingoista ja haitoista elinvoimakeskukselle ja kolmannelle osapuolelle.

5.10 Mikäli kunnossapitotöitä ei ole saatettu valmiiksi näissä ehdoissa ja muuten sovitulla tavalla, niin elinvoimakeskus voi välittömästi järjestäjää enempi kuulematta teettää tiealueeseen kohdistuvat tekemättömät kuntoonpanotyöt järjestäjän kustannuksella.

6 Luvan peruuttaminen

Muilta kuin kuntoonpanoa koskevilta osin Elinvoimakeskus voi peruuttaa tämän luvan välittömästi, jos sen ehtoja ei noudateta.

7 Muut tilapäiset luvat maantielle

Tapahtuman tilapäisille liikennemerkkijärjestelyille maanteiden osalta tulee hakea erillistä lupaa Sisä-Suomen elinvoimakeskukselta, lukuun ottamatta välittömästi maantien sulkun liittyviä merkkejä ja sulkuaitoja. Hakuohjeet ja -lomakkeet löytyvät elinvoimakeskuksen verkkosivuilta osoitteesta <https://elinvoimakeskus.fi/tilapaiset-liikennejarjestelyt-tapahtuman-jarjestaminen>. Hakemuksen voi tehdä verkkosivuilta löytyvän sähköisen asiointin kautta tai lähettää hakemus sähköpostilla kirjaamo.sisa-suomi@elinvoimakeskus.fi tai postitse Sisä-Suomen elinvoimakeskus, Kirjaamo, PL 40, 00072 Elinvoimakeskus. Lupa on maksullinen.

Mikäli tapahtuman aikana tarvitaan tilapäisiä liittymiä maantielle, tulee niille hakea erillinen lupa Sisä-Suomen elinvoimakeskukselta. Hakuohjeet ja -lomakkeet löytyvät elinvoimakeskuksen verkkosivuilta osoitteesta <https://elinvoimakeskus.fi/liittymalupa-maantiehen>. Hakemuksen voi tehdä verkkosivuilta löytyvällä sähköisellä lomakkeella tai lähettää sähköpostilla osoitteeseen kirjaamo.sisa-suomi@elinvoimakeskus.fi tai postitse osoitteeseen Sisä-Suomen elinvoimakeskus, Kirjaamo, PL 40, 00072 Elinvoimakeskus. Liittymäluvassa määritetään liittymän tarkka sijainti sekä annetaan tarkemmat ohjeet ja ehdot liittymän rakentamiseksi. Liittymälupa on maksullinen.

8 Muuta

Elinvoimakeskus suosittelee tapahtuman järjestäjää hankkimaan tarvittavat vakuutukset.

Täytäntöönpano

Päätös voidaan panna täytäntöön oikaisuvaatimuksesta huolimatta.

Sovelletut oikeusohjeet

Tieliikennelaki (729/2018) 71§, 187 § ja 193 §
Laki oikeudenkäynnistä hallintoasioissa (808/2019) 122 §

Lupamaksu ja -maksuperuste

Lupamaksu on 400 euroa. Lasku lähetetään myöhemmin erikseen.

Maksun perusteet:

- Valtion maksuperustelaki 4 § ja 6 §
- Valtion maksuperusteasetus 1 §
- Valtioneuvoston asetus elinvoimakeskusten sekä Työllisyys-, kehittämis- ja hallintokeskuksen maksuista vuonna 2026 (1178/2025)

Muutoksenhaku

Tähän päätökseen tyytymätön saa hakea siihen oikaisua, siten kuin hallintolaissa (434/2003) säädetään. Oikaisuvaatimusohje liitteenä.

Oikaisuvaatimusohje maksun osalta on liitteenä.

9 Allekirjoitukset

Yksikön päällikkö

Heli Siimes

Tienpidon asiantuntija

Jaakko Kärnä

Asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti 04.06.2026 klo 11:54. (Laki sähköisestä asioinnista viranomaistoiminnassa 13/2003 4 luku 16 §)

LIITTEET

Hakemus
Oikaisuvaatimus päätöksestä
Oikaisuvaatimusohje maksun osalta
Suositus tilapäisestä tien sulkemisesta ja liikenteenohjaajien käytöstä
vähäliikenteisellä maantieverkolla
Suositus tilapäisesti kiertotien tilapäisestä viitoittamisesta vähäliikenteisellä
maantieverkolla
Kuntoonpanosopimus

TIEDOKSI

Elinvoimakeskus, Olli Heikkilä
Pimara Oy, Morris Åkerlind, Mäntsälän alueurakka
Pimara Oy, Mäntsälän alueurakka
Destia Oy, Jari-Matti Sipari, Porvoon alueurakka
Destia Oy, Porvoon urakan s-posti, Porvoon alueurakka
Porvoon seudun urheiluautoilijat ry, Ollila Mika
Ollila Mika



Hakemuksen perustiedot

TAPAHTUMAN NIMI	
Porvoon autopalvelu SM ralli	
HAETTU VOIMASSAOLOAIKA	26.09.2026 08:45 - 26.09.2026 23:00
TIENUMERO	11743, 11755, 11757, 11761, 11762, 11790, 11793, 11794, 11795, 11797, 11819, 11821
KUNTA	Askola, Mäntsälä, Pornainen, Porvoo, Pukkila

Hakemuksen luvansaaja

YRITYKSEN NIMI	Mäntsälän moottorikerho ry
Y-TUNNUS	1066174-2
NIMI	Mika Ollila
PUHELINNUMERO	+358400313878
SÄHKÖPOSTIOSOITE	mika.ollila@live.com
OSOITE	riihipellontie 14 07500 Askola

Hakemuksen täyttäjä

HAKIJA	Mika Ollila
OSOITE	riihipellontie 14 07500 askola
PUHELINNUMERO	+358400313878
SÄHKÖPOSTIOSOITE	mika.ollila@live.com
YRITYS	

**Laskutustiedot**

MAKSAJA	Porvoo Seudun Urheiluautoilijat ry
Y-TUNNUS	0130682-9
OSASTO	
OSOITE	Yrittäjätie 13 06450 porvoo
LASKUN VIITE	Ralli SM 2026
VERKKOLASKUOSOITE	
VÄLITTÄJÄTUNNUS	

Liikenteenohjauksesta vastaava

YRITYS	RDT
YHTEYSHENKIÖ	Matti Jukarainen
PUHELINNUMERO	0408261938
SÄHKÖPOSTIOSOITE	jukaraisenmasa@gmail.com
TIETURVAKORTIN NUMERO	suoritettu 19032024



Ajankohta ja sisältö

TAPAHTUMAN NIMI	
Porvoon autopalvelu SM ralli	
TAPAHTUMAN KUVAUS SEKÄ TARKEMMAT TIEDOT LIIKENNEJÄRJESTELYISTÄ	www.rallism.fi . Turvallisuussuunnitelma toimitetaan myöhemmin. Tieturva kortti Matti Jukarainen on sähköinen.
HAETTU VOIMASSAOLOAIKA	26.09.2026 08:45 - 26.09.2026 23:00
TARKENTAVAT TIEDOT SULUN AJANKOHDASTA	Koko päivän tapahtuma www.rallism.fi



Tiensulkukohteet

TIEOSOITE	KUNTA	VOIMASSAOLON ALKAMISAIKA	VOIMASSAOLON PÄÄTTYMISAIKA
11757 / 1 / 1562 / Isonniityntie 668, Pornainen 11757 / 2 / 2010 / Vähä-Laukkoskentie 262, Pornainen	Pornainen, Porvoo	26.09.2026 11:45	26.09.2026 18:45
11793 / 1 / 144 / Purolantie 14, Mäntsälä 11793 / 2 / 92 / Purolantie 340, Pukkila	Mäntsälä, Pukkila	26.09.2026 15:30	26.09.2026 22:30
11821 / 1 / 7181 / Huhdintie 712, Askola 11821 / 2 / 6062 / Huhdintie 60, Askola	Askola	26.09.2026 09:15	26.09.2026 16:15
11762 / 1 / 845 / Helkamäentie 134, Askola 11762 / 1 / 2087 / Helkamäentie 252, Askola	Askola	26.09.2026 16:00	26.09.2026 23:00
11755 / 1 / 2133 / Isonniityntie 216, Pornainen 11755 / 1 / 3023 / Isonniityntie 306, Pornainen	Pornainen	26.09.2026 11:45	26.09.2026 18:45
11795 / 1 / 399 / Riitaniityntie 40, Askola 11795 / 1 / 6019 / Riitaniityntie 617, Askola	Askola	26.09.2026 15:30	26.09.2026 22:30
11819 / 1 / 3749 / Takametsäntie 384, Askola 11819 / 1 / 7107 / Takametsäntie 712, Askola	Askola	26.09.2026 09:15	26.09.2026 16:15
11743 / 1 / 1355 / Rantalantie 546, Pornainen 11743 / 1 / 5749 / Rantalantie 96, Pornainen	Pornainen	26.09.2026 12:15	26.09.2026 19:15
11794 / 2 / 6299 / Hänninmäentie 116, Askola 11794 / 2 / 6775 / Hänninmäentie 65, Askola	Askola	26.09.2026 16:00	26.09.2026 23:00
11797 / 1 / 2950 / Tarkintie 304, Askola 11797 / 1 / 4665 / Tarkintie 468, Pukkila	Askola, Pukkila	26.09.2026 15:30	26.09.2026 22:30
11790 / 1 / 1798 / Sorvasuontie 184, Askola 11790 / 1 / 7006 / Sorvasuontie 720, Askola	Askola	26.09.2026 08:45	26.09.2026 15:45


Elinvoimakeskus
Hakemus maantien tilapäisestä sulkemisesta 23.04.2026 12:59:35

11761 / 1 / 199 / Luhdintie 18, Askola	Askola	26.09.2026	26.09.2026
11761 / 1 / 5256 / Luhdintie 538, Askola		16:00	23:00

Hakemuksen liitteet

LIITTEET	EK 1-10 2026 LIIKENTEENOHJAAJAT.pdf
	EK 1-10 2026 LIIKENTEENOHJAAJAT.pdf
	EK 1-10 2026 LIIKENTEENOHJAAJAT.pdf
VAPAAVALINTAISET LIITTEET	SM RALLI PORVOO 2026 REITTI_vedos 30032026.pdf Kuntoonpanosopimus Destia_signed (1).pdf Kuntoonpanosuunnitelma Ralli SM 26092026.docx Kuntoonpanosopimus pimara_signed (1).pdf

Muut toimitusosoitteet

SÄHKÖPOSTIOSOITTEET	blomqvistminna@gmail.com
---------------------	--------------------------



Tieliikennelain (729/2018) nojalla annettuun päätökseen saa lain 193 §:n mukaan vaatia oikaisua.

Oikaisuvaatimuksen tekeminen

Tähän päätökseen voi hakea oikaisua Uudenmaan elinvoimakeskuksesta kirjallisella oikaisuvaatimuksella.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Ajan laskeminen alkaa tiedoksisaantipäivää seuraavasta päivästä

Asianomaisen katsotaan saaneen postitse lähetetyn päätöksen tiedokseen seitsemän päivän kuluttua päätöksen lähettämisestä, jollei muuta näytetä. Päätös liitteineen on lähetetty samana päivänä kuin päätös on päivätty, ellei muuta ole ilmoitettu. Saantitodistusta vastaan lähetetyn päätöksen asianomaisen katsotaan saaneen tiedokseen saantitodistuksen osoittamana aikana.

Oikaisuvaatimuksen tekijä

Oikaisua saa vaatia se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa.

Oikaisuvaatimuksen sisältö

Oikaisuvaatimuskirjelmässä, joka osoitetaan Uudenmaan elinvoimakeskukseksi, on ilmoitettava seuraavat asiat:

- päätös, johon haetaan muutosta
- ne kohdat, joihin muutosta vaaditaan
- muutokset, joita vaaditaan
- perusteet, joilla muutosta vaaditaan

Oikaisuvaatimuskirjelmän liitteet

- valituksenalainen päätös alkuperäisenä tai jäljennöksenä
- tämä valitusosoitus tai mahdollinen saantitodistus
- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi
- valtakirja, mikäli on käytetty asiamiestä

Allekirjoitus

Oikaisun hakijan tai kirjelmän laatijan on allekirjoitettava oikaisuvaatimus. Siihen on myös merkittävä oikaisun hakijan tai kirjelmän laatijan nimi ja kotikunta sekä postiosoite ja puhelinnumero

Oikaisuvaatimuksen toimittaminen

Oikaisuvaatimuskirjelmä on toimitettava Uudenmaan elinvoimakeskukseksi valitusajan kuluessa ennen virka-ajan päättymistä. Jos oikaisuvaatimus viivästyy, sitä ei tutkita.

Uudenmaan Elinvoimakeskus

postiosoite	PL 10, 00072 Elinvoimakeskus
käyntiosoite	Opastinsilta 12, 00520 Helsinki
puhelin	0295 036 000 (Vaihde)
sähköposti	kirjaamo.Uusimaa@elinvoimakeskus.fi
virka-aika	klo 8.00–16.15

Oikaisuvaatimusohje (koskee lupamaksua)

Maksuvelvollinen, joka katsoo, että valtion maksuperustelain (150/1992) nojalla elinvoimakeskusten sekä Työllisyys-, kehittämis- ja hallintokeskuksen maksuista annetun valtioneuvoston asetuksen (1178/2025) perusteella määrätyn maksun määräämisessä on tapahtunut virhe, voi vaatia siihen oikaisua. Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti.

Oikaisuvaatimuksen sisältö ja allekirjoittaminen

Oikaisuvaatimuksessa, joka osoitetaan Uudenmaan elinvoimakeskukselle, on ilmoitettava seuraavat asiat:

- vaatimuksen tekijän nimi ja kotikunta
- päätös/lasku, johon oikaisua haetaan, miltä kohdin päätökseen/laskuun haetaan oikaisua, mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi ja millä perusteilla muutosta vaaditaan
- postiosoite ja puhelinnumero, joihin asiaa koskevat ilmoituksen vaatimuksen tekijälle voidaan toimittaa.

Jos vaatimuksen tekijän puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos vaatimuksen laatijana on joku muu henkilö, oikaisuvaatimuskirjelmässä on ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta.

Oikaisuvaatimuksen tekijän, laillisen edustajan tai asiamiehen on allekirjoitettava oikaisuvaatimuskirjelämä.

Oikaisuvaatimuskirjelmän liitteet

Oikaisuvaatimuskirjelmään on liitettävä:

- päätös, lasku tai muu asiakirja, johon maksun periminen perustuu, alkuperäisenä tai jäljennöksenä
- asiamiehen valtakirja, mikäli asiamiehenä ei toimi asianajaja tai yleinen oikeusavustaja

Aika oikaisuvaatimuksen tekemiseen

Oikaisuvaatimus on tehtävä kuuden kuukauden kuluessa maksun määräämisestä (päätöksen tai laskun tekopäivästä).

Oikaisuvaatimuskirjelmän toimittaminen

Oikaisuvaatimuksen voi toimittaa elinvoimakeskukselle henkilökohtaisesti, postitse maksettuna postilähetyksenä tai asiamiestä tai lähettiä käyttäen. Postittaminen tapahtuu lähettäjän vastuulla. Oikaisuvaatimuksen on saavuttava viranomaiselle virka-aikana ennen kuuden kuukauden määräajan päättymistä, jotta vaatimus voidaan tutkia. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, lauantai, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, jouluaatto tai juhannusaatto, määräaika jatkuu kuitenkin vielä seuraavan arkipäivän virka-ajan päättymiseen.

Oikaisuvaatimukseen annettava päätös on maksuton.

Yhteystiedot

Uudenmaan elinvoimakeskus

postiosoite

käyntiosoite

puhelin

sähköposti

virka-aika

PL 10, 00072 Elinvoimakeskus

Opastinsilta 12A, 00521 Helsinki

0295 020 600 / Liikenteen asiakaspalvelu (ark. klo 9 – 15)

kirjaamo.uusimaa@elinvoimakeskus.fi

klo 8.00 – 16.15

Poliisilaitoksen tai kunnanhallituksen päätökseen perustuva maantieverkon osien tilapäinen sulkeminen erilaisten tieverkolle sijoittuvien tapahtumien, nopeuskilpailujen, yleisötilaisuuksien tai muiden niihin rinnastettavien tilaisuuksien (jäljempänä näitä kutsutaan yhteisnimellä tapahtuma) tarpeisiin. Sulkemisesta päättävä viranomainen päättää missä laajuudessa ja kuinka sitovana tätä liitettä noudatetaan:

- Suositus tilapäisesti suljettua tieosuutta ohittavan kiertotien tilapäisestä viitoittamisesta vähäliikenteisellä maantieverkolla

Henkilöautojen ja moottoripyörien nopeuskilpailuja saa järjestää vain suljetulla tiellä. **Sulkemiseen** tarvitaan lupa, jonka antaa asemakaavan mukaiselle tielle kunnanhallitus ja muulle tielle poliisilaitos. Sulkemista haetaan vapaamuotoisella hakemuksella edellä mainitulta *lupaviranomaiselta*. Suljettavaksi aiotut tieosuudet ja sulkuaikoiheen on esitettävä hakemuksessa yksityiskohtaisesti. Lupaviranomainen pyytää henkilöautojen ja moottoripyörien nopeuskilpailun vuoksi suljettaviksi anottujen maantieosuuksien osalta lausunnon tienpitoviranomaiselta.

Poliisilaitoksella on tienpitäjää kuultuaan oikeus tien **tilapäiseen sulkemiseen** esimerkiksi erilaisten urheilukilpailujen, kansanjuhlien, näyttelyiden, puolustusvoimien harjoitusten, paraatien tai näytösten vuoksi. Kiireellisessä tapauksessa *päätösvaltaisena viranomaisena* toimiva poliisilaitos voi sulkea tien tilapäisesti tienpitäjää kuulematta.

Näiden edellä mainittujen **tapahtumien** vuoksi tehtävän *sulkemisen ja tilapäisen sulkemisen* osalta noudatetaan **maantien tai sen osan sulkemisessa** lupaviranomaisen tai päätösvaltaisen viranomaisen tapauskohtaisesti osoittamassa laajuudessa säädöksiin ja todellisiin olosuhteisiin soveltamalla tätä tienpitoviranomaisen laatimaa **kiertotien tilapäistä viitoittamista** koskevaa suositusta.

Tätä suositusta voidaan käyttää vastaavaan tarkoitukseen myös katu- ja yksityistieverkolla.

Tienpitoviranomaisena toimiva ELY-keskus

Kiertotien tilapäinen viitoittaminen korvaamaan tapahtuman vuoksi lyhytaikaisesti suljettua tieosuutta

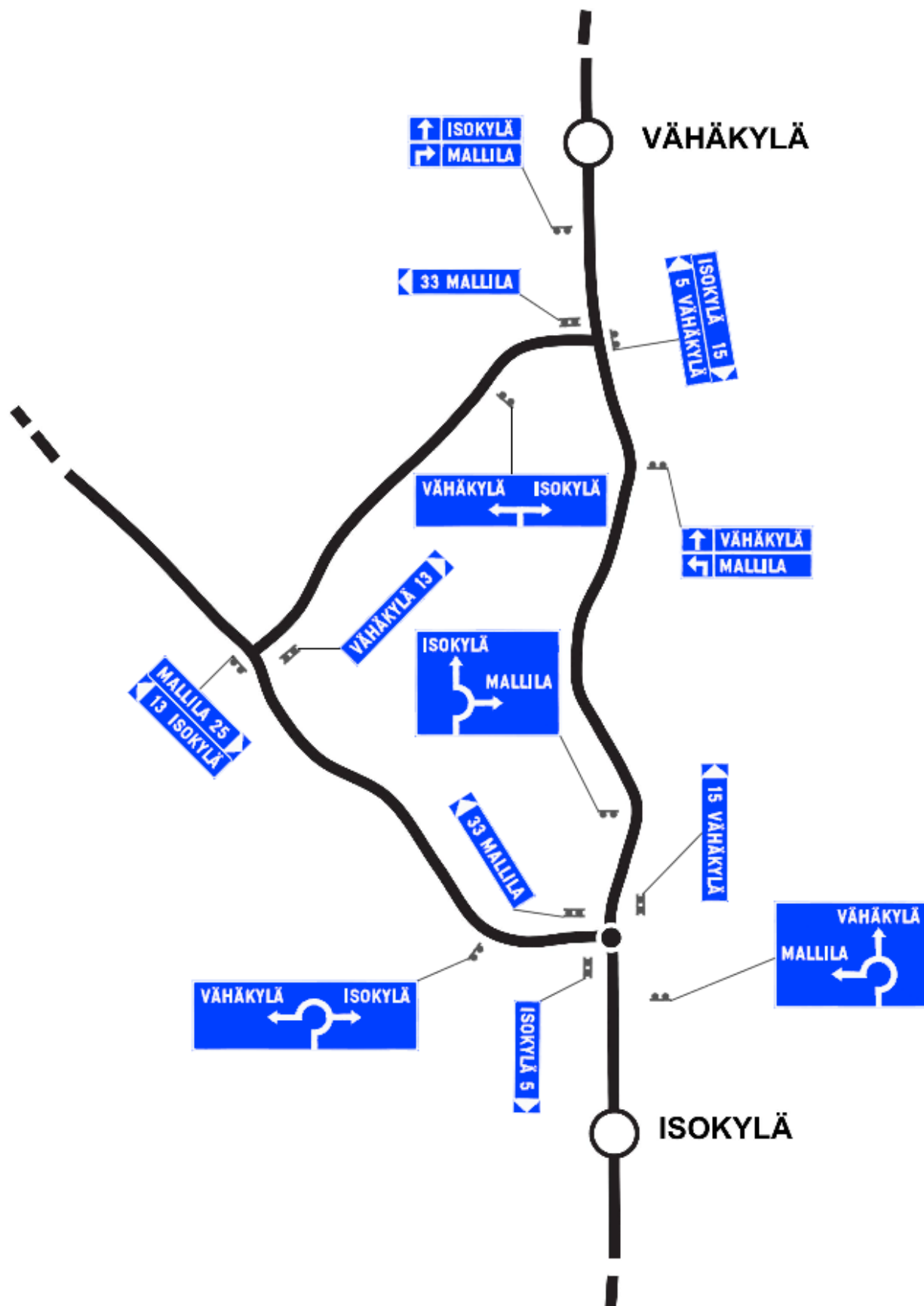
- Tapahtuman järjestäjä (jäljempänä järjestäjä) laatii kiertotien tilapäisen viitoittamisen viitoitussuunnitelman noudattaen tieliikenteen ohjaamista koskevia säädöksiä sekä muotoilemalla tässä liitteessä annettuja malliratkaisuja todellisiin olosuhteisiin sopiviksi.
- Viitoitussuunnitelman esittämispohjana käytetään tiekarttaa.
- Liikenteellisesti merkityksellistä lyhytaikaisesti suljettua tieosuutta korvaavan kiertotien reitti on lähtökohtaisesti suunniteltava siten, että sen käyttö aiheuttaa **enintään 10 minuutin viiveen** henkilöautolla liikkuvalla tienkäyttäjälle. Mikäli viive on tätä suurempi, on tiensulkemisen lupaviranomaisen tai tien tilapäisestä sulkemisesta päättävän viranomaisen **harkittava** tiedottamista tieosuuden lyhytaikaisen sulkemisen aiheuttamista liikennevaikutuksista.
- Tienpitoviranomaisen pätevyys-suositus suunnittelijan osalta on:
 - viitoitussuunnittelun ammatillinen osaaminen ja hyvä alan ohjeiden tuntemus (osaamiseen perehtynyt konsultti, virkamies tai vastaavat taidot omaava kohteen vaativuus huomioiden)
 - muilta osin sama kuin liiteohjeessa ”Suositus lyhytaikaisesta tien sulkemisesta ja liikenteenohjaajien käytöstä vähäliikenteisellä maantieverkolla” mainittu suunnittelijaa koskeva suositus

Kiertotieviitoituksen alku- ja loppukohtien sekä kääntymiskohtien suunnittelu

Kaksi esimerkkikuvaa: kiertotieviitoituksen suunnittelu ja toteutus: normaaliviitoitus (kuva1) ja kiertotieviitoitus (kuva2).

- esimerkki koskee 80 km/h yleisrajoitusteitä
- tavoitteena on viitoituksen jatkuvuuden varmistaminen kiertotiellä
- kiertotieviitoitus on kaksisuuntainen, jos suljettava tiejakso on normaalitilanteessa kaksisuuntainen
- kiertotieviitoituksen kohderyhmänä on erityisesti se yleinen tieliikenne, joka ei osallistu tapahtumaan, vaan haluaa ohittaa sen sujuvasti

Kiertotieviitoituksen suunnittelu ja toteutus, kuva 1: normaaliviitoitus



Kiertotieviitoituksen suunnittelu ja toteutus, kuva 2: kiertotieviitoitus

**Huom! Esimerkit
tiensulkuilmoitusten
suunnitteluun ja
toteutukseen ovat
liitteessä ”Suositus
lyhytaikaisesta tien
sulkemisesta ja
liikenteenohjaajien
käytöstä
vähäliikenteisellä
maantieverkolla”.**



Tapahtuman tilapäisen kiertotieviitoituksen pystytysmenetelmää koskeva maantieverkon tienpitoviranomaisen ohje

- Lupa tilapäisen kiertotieviitoituksen pystyttämiseen maantien tiealueelle sisältyy viranomaisen tiensulkemista koskevaan päätökseen.
- Kiertotieviitoitusta varten normaaliviitoituksen opastusmerkeistä tulee peittää punaisilla rasteilla ne viitoituskohteet, jotka ovat tilapäisesti poissa käytöstä. Peittäminen tehdään punaisella 10 cm leveällä liikennemerkkikalvoa vastaavalla heijastavalla tarranauhalla, jonka täytyy olla irrotettavissa siten, ettei opastusmerkin pysyvän heijastinkalvon pinta vaurioidu. Opastusmerkkeihin lisättävissä olevat tilapäiset kiertotieviitoitukset voidaan tarvittaessa kiinnittää normaaliviitoituksen opastusmerkkien runkoputkiin, kunhan kiinnittimet eivät vaurioita tai jätä pysyviä jälkiä kiinteisiin rakenteisiin.
- Tilapäinen kiertotieviitoitus tulee toteuttaa tieliikennelainsäädännön ja Liikenneviraston ohjeistuksen mukaisena.

Tilapäisen kiertotieviitoituksen alareunan **vähimmäiskorkeus** tien pinnasta on 1,5 m
Tilapäisen kiertotieviitoituksen **vähimmäisetäisyys** tien reunasta tieltä poispäin luiskin suuntaan on 1,0 m
Tilapäisen kiertotieviitoituksen **enimmäisetäisyys** tien reunasta tieltä poispäin luiskin suuntaan on enintään noin 6 m

Niiltä osin kuin kiertotieviitoitus vaatii omia tilapäisiä pystytysrakenteita, tilapäisiä liikenteenohjaajia tai kertaluonteisia työntekijöitä, noudatetaan ohjeliitettä ”**Suositus lyhytaikaisesta tien sulkemisesta ja liikenteenohjaajien käytöstä vähäliikenteisellä maantieverkolla**”.

Poliisilaitoksen tai kunnanhallituksen päätökseen perustuva maantieverkon osien tilapäinen sulkeminen erilaisten tieverkolle sijoittuvien tapahtumien, nopeuskilpailujen, yleisötilaisuuksien tai muiden niihin rinnastettavien tilaisuuksien (jäljempänä näitä kutsutaan yhteisnimellä tapahtuma) tarpeisiin. Sulkemisesta päättävä viranomainen päättää missä laajuudessa ja kuinka sitovana tätä liitettä noudatetaan:

• Suositus tilapäisestä tien sulkemisesta ja liikenteenohjaajien käytöstä vähäliikenteisellä maantieverkolla

Henkilöautojen ja moottoripyörien nopeuskilpailuja saa järjestää vain suljetulla tiellä. **Sulkemiseen** tarvitaan lupa, jonka antaa asemakaavan mukaiselle tielle kunnanhallitus ja muulle tielle poliisilaitos. Sulkemista haetaan vapaamuotoisella hakemuksella edellä mainitulta *lupaviranomaiselta*. Suljettavaksi aiotut tieosuudet ja sulkuaikoihin on esitettävä hakemuksessa yksityiskohtaisesti. Lupaviranomainen pyytää henkilöautojen ja moottoripyörien nopeuskilpailun vuoksi suljettaviksi anottujen maantieosuuksien osalta lausunnon tienpitoviranomaiselta.

Poliisilaitoksella on tienpitäjää kuultuaan oikeus tien **tilapäiseen sulkemiseen** esimerkiksi erilaisten urheilukilpailujen, kansanjuhlien, näyttelyiden, puolustusvoimien harjoitusten, paraatien tai näyttösten vuoksi. Kiireellisessä tapauksessa *päätösvaltaisena viranomaisena* toimiva poliisilaitos voi sulkea tien tilapäisesti tienpitäjää kuulematta.

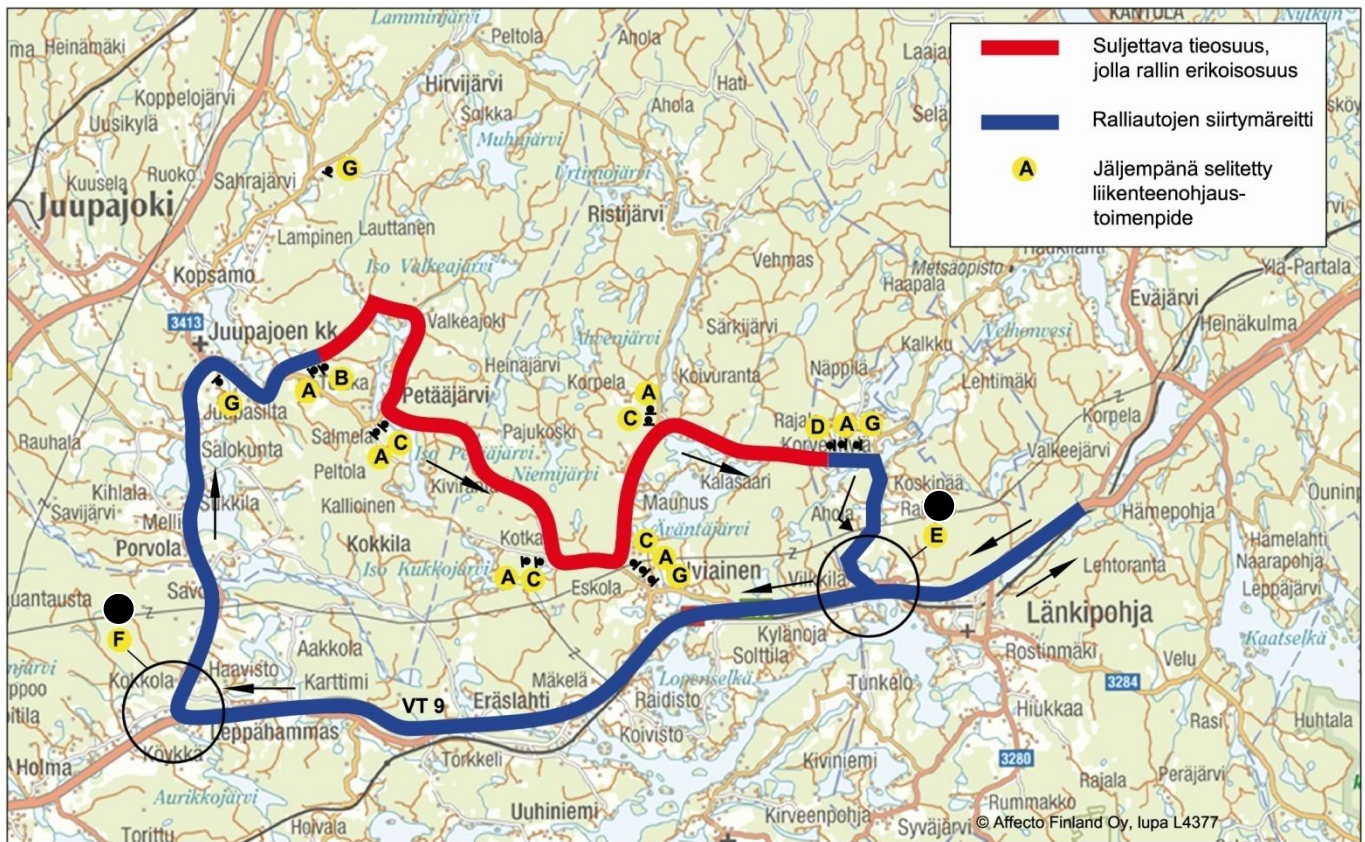
Näiden edellä mainittujen **tapahtumien** vuoksi tehtävän *sulkemisen ja tilapäisen sulkemisen* osalta noudatetaan **maantien tai sen osan sulkemisessa** lupaviranomaisen tai päätösvaltaisen viranomaisen tapauskohtaisesti osoittamassa laajuudessa säädöksiin ja todellisiin olosuhteisiin soveltamalla tätä tienpitoviranomaisen laatimaa **lyhytaikaista tien sulkemista** koskevaa suositusta.

Tätä suositusta voidaan käyttää vastaavaan tarkoitukseen myös katu- ja yksityistieverkolla.

Tienpitoviranomaisena toimiva ELY-keskus

Tien lyhytaikainen sulkeminen tapahtumaa varten (esimerkkinä henkilöautojen nopeuskilpailu)

- Tapahtuman järjestäjä (jäljempänä järjestäjä) laatii lyhytaikaisen tiensulkemisen liikenteenohjaussuunnitelman noudattaen tieliikenteen ohjaamista koskevia säädöksiä sekä muotoilemalla tässä liitteessä annettuja malliratkaisuja todellisiin olosuhteisiin sopiviksi.
- Liikenteenohjaussuunnitelman esittämispohjana käytetään tiekarttaa.
- Tienpitoviranomaisen pätevyys-suositus suunnittelijan osalta on laaja kokemus edellä mainituista tehtävistä + Tieturva 2 -koulutus tai muu liikenteenohjaukseen ja tiealueeseen kohdistuvaan työhön saatu turvallisuuskoulutus ja tehtävän edellyttämä koulutus.

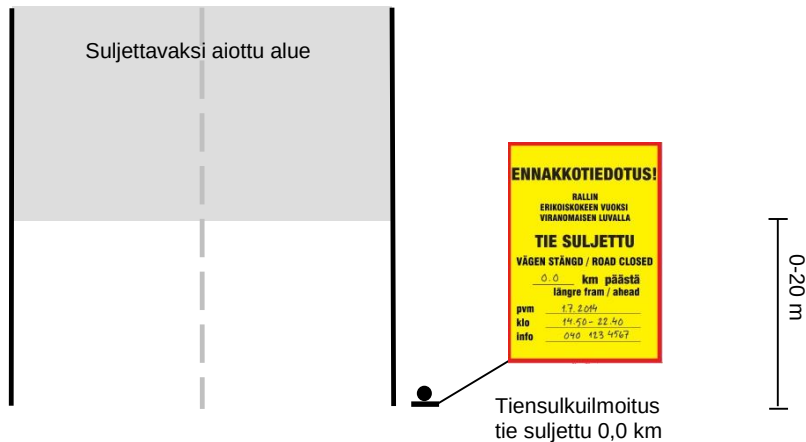


Tiensulkuilmoituksen sijoittaminen suljettavaksi aiottuun tienkohtaan.

Tien lyhytaikainen sulkeminen tapahtumaa varten (henkilöautojen nopeuskilpailu)

- esimerkki koskee 80 km/h yleisrajoitusteitä
- ennakkoilmoituksen alareunan korkeus tien pinnasta vähintään 1,0 m
- sivuetäisyys tien pinnan reunasta ilmoituksen reunaan vähintään 0,5 m
- pystytetään ennen tilapäisten laitteiden asentamista
- pystytetään aikaisintaan neljä viikkoa ja viimeistään kaksi viikkoa ennen tien sulkemista
- tiensulkuilmoituksessa keltainen tausta, punainen kehys ja musta teksti
- monivuotisen samanlaisena toistuvan tapahtuman osalta voidaan tiensulkuilmoituksen yläosaan sijoittaa myös tapahtuman logo
- **HUOM! tiensulkuilmoitukseen merkitään se matka, joka on pystytetystä ilmoituksesta tietä pitkin eteenpäin kulkien siihen kohtaan, jossa tie suljetaan**

A)



Liikenteenohjauslaitteiden sijoittaminen suljettavaksi aiottuun tienkohtaan. Tie yhtäjaksoisesti suljettu.

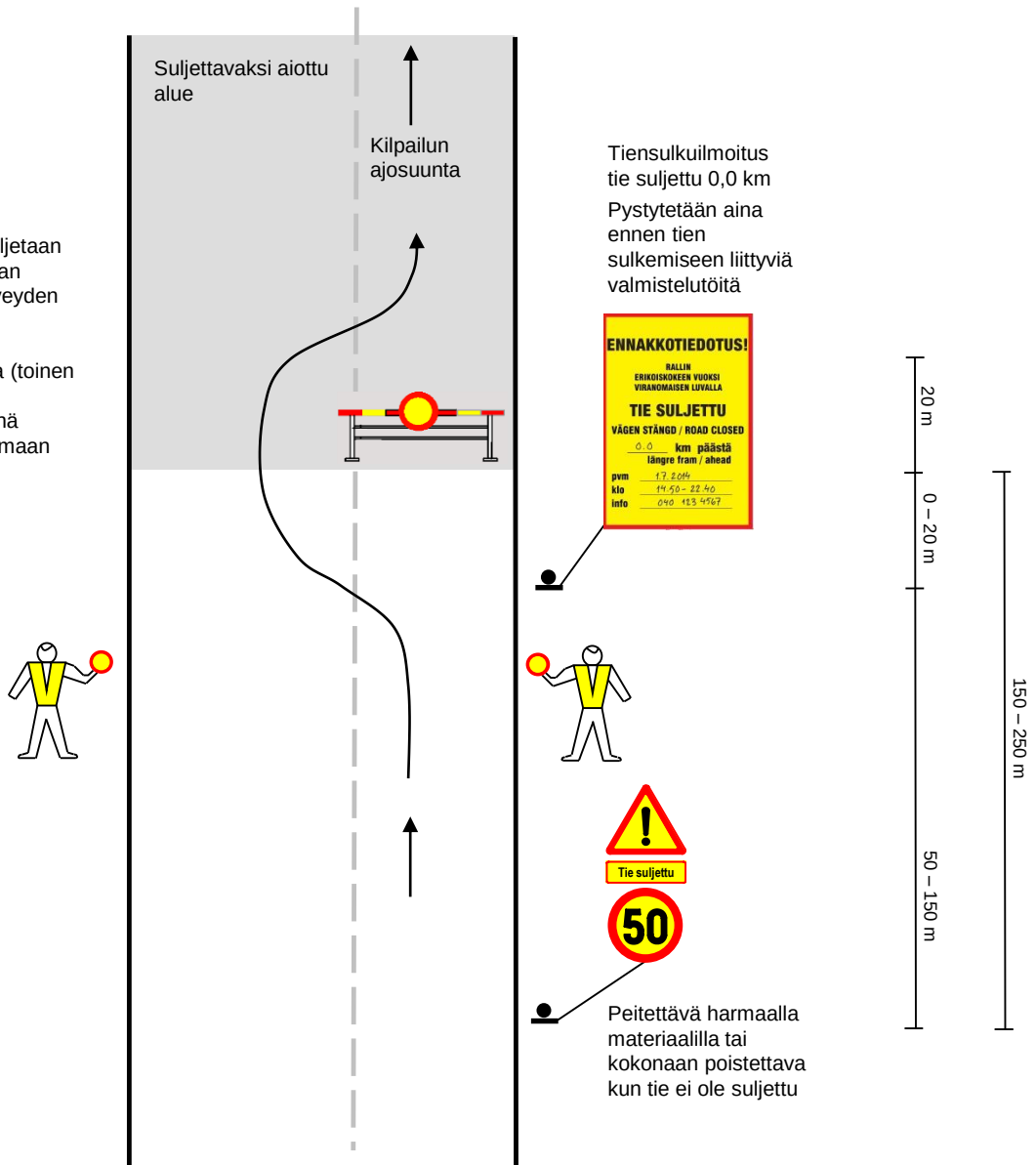
Tien lyhytaikainen sulkeminen tapahtumaa varten (henkilöautojen nopeuskilpailu)

- esimerkki koskee 80 km/h yleisrajoitusteitä
- suurin sallittu nopeusrajoitus, jossa liikenteenohjaajat saavat toimia on 50 km/h
- liikennemerkkin alareunan korkeus tien pinnasta vähintään 1,5 m
- sivuetaisyys tien pinnan reunasta liikennemerkkin reunaan vähintään 0,5 m

B)

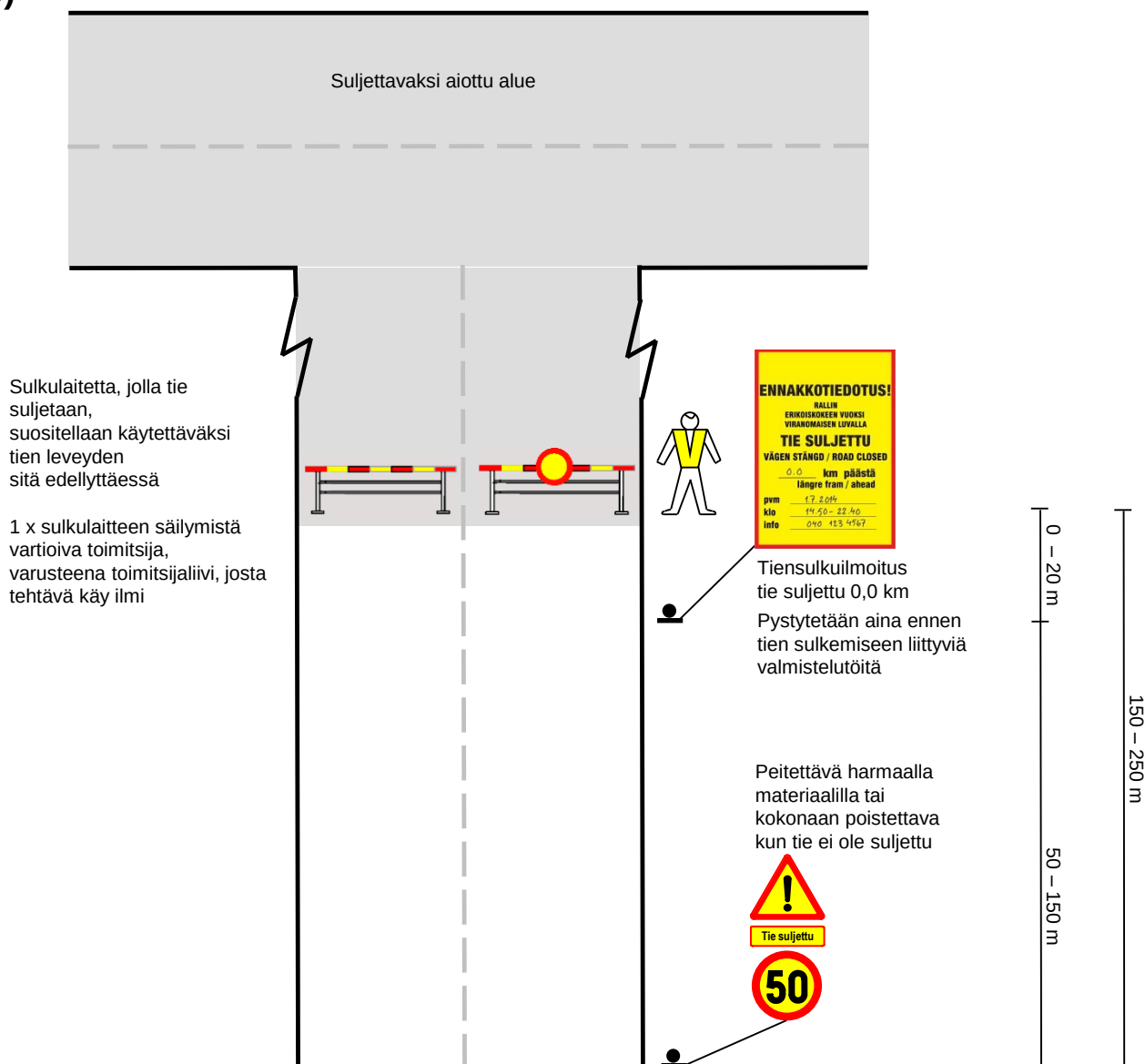
Sulkulaitetta, jolla suljetaan puoli tietä, suositellaan käytettäväksi tien leveyden sitä edellyttäessä

2 x liikenteen ohjaaja (toinen liikenteenohjaaja voi tarvittaessa mennä neuvomaan ja ohjaamaan sulkuportin eteen jonoutunutta liikennettä



C)

- esimerkki koskee 80 km/h yleisrajoitusteitä
- suurin sallittu nopeusrajoitus, jossa liikenteenohjaajat saavat toimia on 50 km/h
- liikennemerkkin alareunan korkeus tien pinnasta vähintään 1,5 m
- sivuetaisyys tien pinnan reunasta liikennemerkkin reunaan vähintään 0,5 m

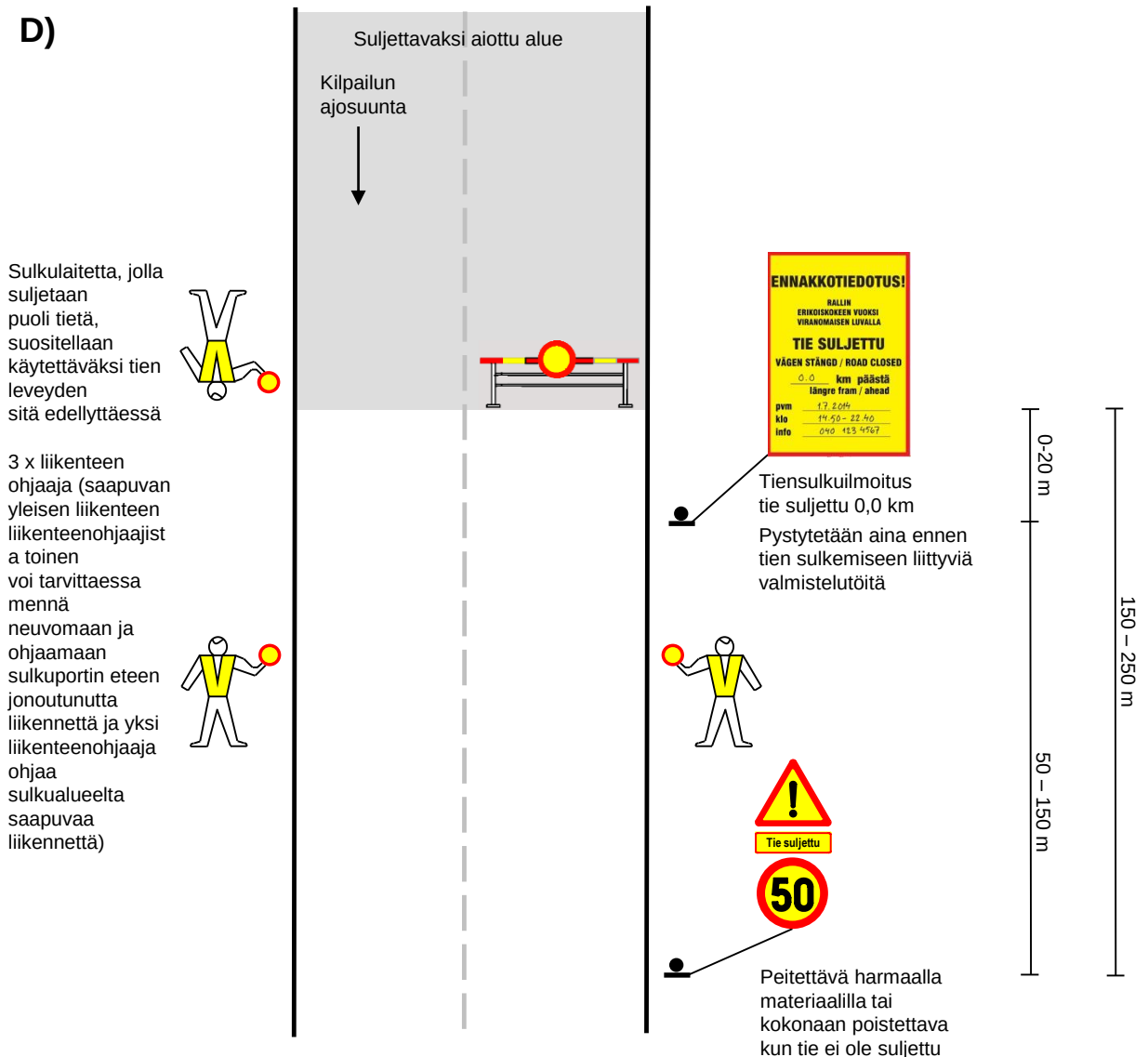


Liikenteenohjauslaitteiden sijoittaminen suljettavaksi aiottuun tienkohtaan. Tie yhtäjaksoisesti suljettu.

Tien lyhytaikainen sulkeminen tapahtumaa varten (henkilöautojen nopeuskilpailu)

- esimerkki koskee 80 km/h yleisrajoitusteitä
- suurin sallittu nopeusrajoitus, jossa liikenteenohjaajat saavat toimia on 50 km/h
- liikennemerkin alareunan korkeus tien pinnasta vähintään 1,5 m
- sivuetaisyys tien pinnan reunasta liikennemerkin reunaan vähintään 0,5 m

D)

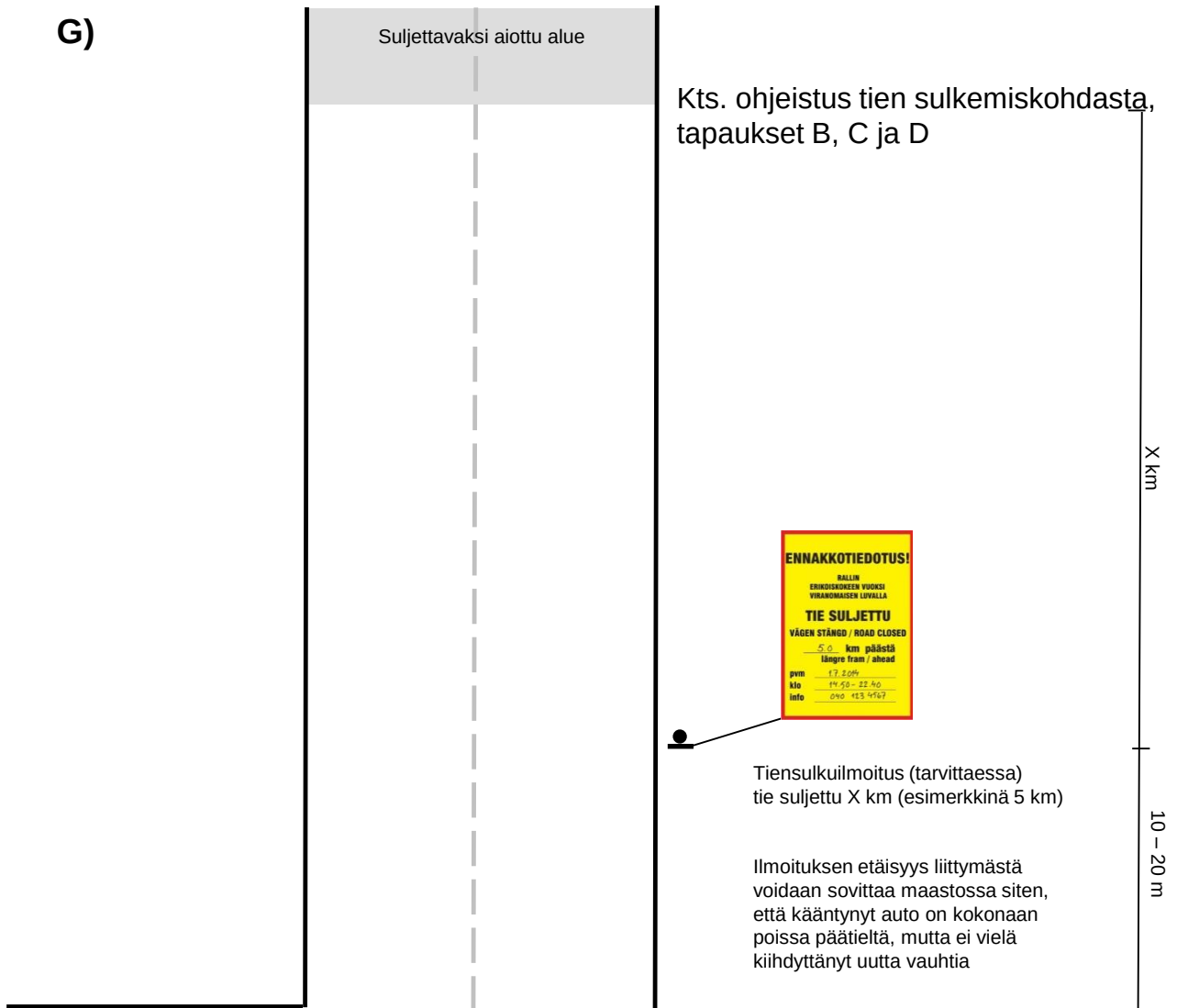


Tiensulkuilmoitusten sijoittaminen sulkualuetta ympäröivälle tieverkolle.

Tien lyhytaikainen sulkeminen tapahtumaa varten (henkilöautojen nopeuskilpailu)

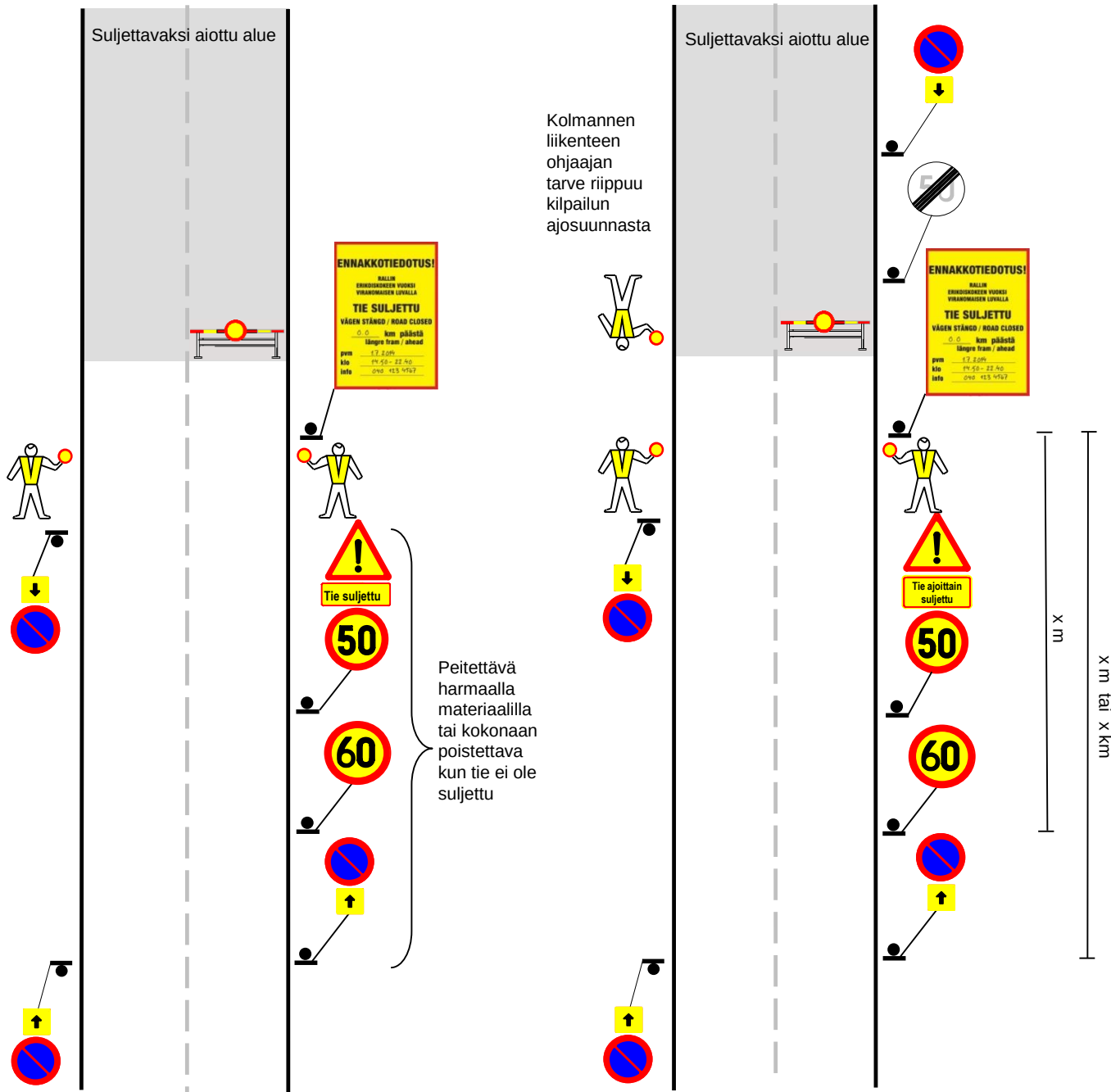
- esimerkki koskee 80 km/h yleisrajoitusteitä
- ennakkoilmoituksen alareunan korkeus tien pinnasta vähintään 1,0 m
- sivuetäisyys tien pinnan reunasta ilmoituksen reunaan vähintään 0,5 m
- pystytetään tarvittaessa 4 viikkoa - 2 vrk ennen tien sulkemista

G)



- HUOM! Tarve pystyttää kääntyvää suuntaa kuvaavalla nuolikuviolla täydennetyt tiensulkuilmoitukset jo ennen liittymää harkitaan tapauskohtaisesti. Malli nuolikuvioiden mitoittamisesta on jäljempänä.

Täydentäviä ja vaihtoehtoisia liikenteenohjausmalleja suljettavaksi aiottuun tienkohtaan. Otetaan käyttöön tarvittaessa.



Tie yhtäjaksoisesti suljettu

Tie ajoittain avoinna ja ajoittain suljettu

ENNAKKOTIEDOTUS!

**RALLIN
ERIKOISKOKEEN VUOKSI
VIRANOMAISEN LUVALLA**

TIE SULJETTU

VÄGEN STÄNGD / ROAD CLOSED

0.0 km päästä
längre fram / ahead

pvm	<u>1.7.2014</u>
klo	<u>14.50 - 22.40</u>
info	<u>040 123 4567</u>

70 cm (100 cm)

50 cm (70 cm)

ENNAKKOTIEDOTUS!

**RALLIN
ERIKOISKOKEEN VUOKSI
VIRANOMAISEN LUVALLA**

TIE SULJETTU

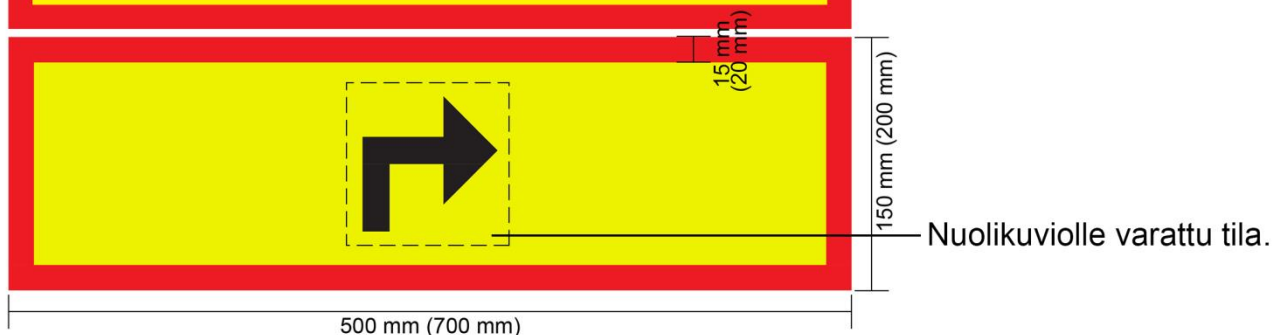
VÄGEN STÄNGD / ROAD CLOSED

0.0 km päästä
längre fram / ahead

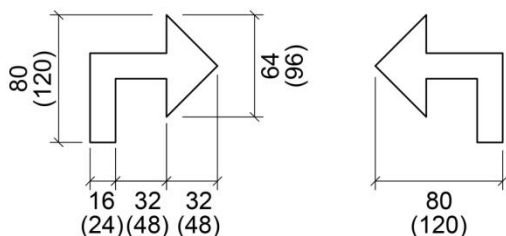
pvm 1.7.2014
klo 14.50 - 22.40
info 040 123 4567

Tiensulkuilmoituksen
alapuolella käytettävän
nuolikuvion
mitoittaminen

- Käytetään **vain** tarvittaessa
- Sijoitus **aina** ennen liittymää



Sallittujen nuolikuvioiden mitat



Tapahtumaan liittyvän tiealueelle sijoitettavan tilapäisen liikenteen ohjauslaitteen tai vastaavanlaisen muun tilapäisen laitteen pystytysmenetelmää koskeva maantieverkon tienpitoviranomaisen ohje

- Lupa tien tilapäiseen sulkemiseen liittyvien tilapäisten liikenteen ohjauslaitteiden pystyttämiseen maantien tiealueelle sisältyy viranomaisen tiensulkemista koskevaan päätökseen.

Tilapäisen liikenteen ohjauslaitteen pystyttämistavat:

- kiinnitys valaisinpylvään kylkeen (**pylväsasennus**)
- kiinnitys maanpinnalle asetettuun jalustaan (**pinta-asennus**)
- aiemmin käytössä ollut kiinnitys maahan upottamalla on nykyisin **vaarallista** (**uppoasennus**)

Uppoasennus tiealueella ja sen läheisyydessä on nykyisin vaarallista, koska tieluiskiin on alettu asentamaan 20 000 V kaapeleita. Sähkömarkkinalaki ja Tietoyhteiskuntakaari kieltävät kaapeleita vaarantavan työn, minkä vuoksi uppoasennus edellyttää paikoin jopa useiden viikkojen selvittelytyötä uppoasennustyön turvallisuuden varmistamiseksi.

Tilapäisen liikenteen ohjauslaitteen alareunan **vähimmäiskorkeus** tien pinnasta:

- tilapäinen opastusmerkki tieluiskassa 1,5 m
- tilapäinen vakioliikennemerkki tieluiskassa 2,0 m (pinta-asennuksessa sallitaan 1,5 m)

Tilapäisen liikenteen ohjauslaitteen lähimmän reunan **vähimmäisetäisyys** tien reunasta tieluiskan suuntaan:

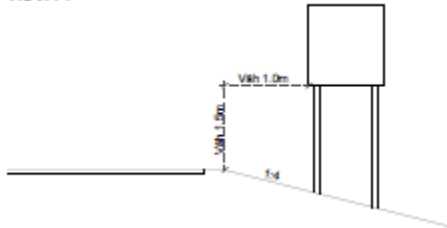
- tilapäinen opastusmerkki tieluiskassa 1,0 m
- tilapäinen vakioliikennemerkki tieluiskassa 0,5 m (kaiteen takana 0,25 m)

Tilapäisen liikenteen ohjauslaitteen **enimmäisetäisyys** tien reunasta tieltä poispäin tieluiskan suuntaan on enintään noin 6 m

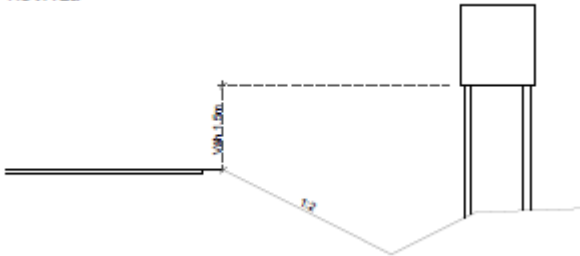
PYSTYTYS-PAIKAN JA PYSTYTYSTAVAN VALINTA

Loivaluiskaisella tiellä tilapäinen liikenteen ohjauslaite asennetaan tieluiskaan vähintään metrin etäisyydelle tien reunasta (kuva 1). Jyrkkäluiskaisella tiellä tilapäinen liikenteen ohjauslaite asennetaan tien sivuojan takana mahdollisesti olevalle tasanteelle (kuva 2a) tai jos ojan leveys on yli kaksi metriä, tilapäinen liikenteen ohjauslaite asennetaan ojan pohjan ja tien reunan väliin tieluiskaan (kuva 2b) vähintään metrin etäisyydelle tien reunasta.

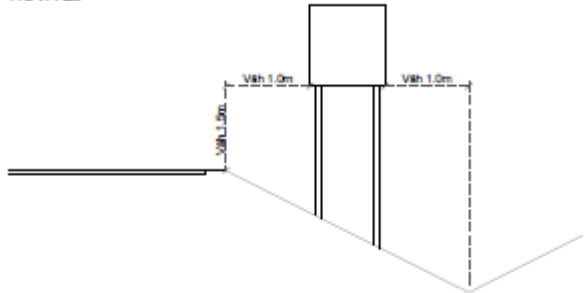
KUVA 1



KUVA 2a



KUVA 2b

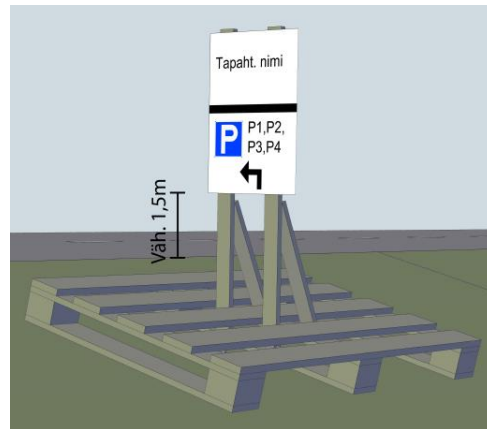
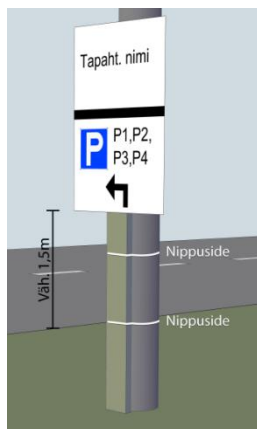


- Tilapäistä liikenteen ohjauslaitetta tai muuta tilapäistä laitetta ei saa kiinnittää kiinteään liikenteen ohjauslaitteeseen tai tiekaiteeseen.
- Merkit on aina pystytettävä siten, että ne eivät haittaa jalankulku- tai pyöräilyliikennettä, tien kunnossapitoa eivätkä toimi näkemäesteinä. Tavoitteena on liikennemerkkien hyvä näkyvyys.
- Pystytysluvan haltija vastaa aina aiheuttamistaan vahingoista sekä toteuttaa kaikki lupaan sisältyvät toimet omalla vastuullaan ja kustannuksellaan. Tarkempia ohjeita tilapäisen liikenteen ohjauslaitteen pystytys-, peittämis- ja purkutöiden turallisesta suorittamisesta annetaan Liikenneviraston Liikenne tietyömaalla –sarjan ohjeissa Luvanvaraiset työt, Tienrakennustyömaat sekä Yleiset käytännöt ja turvallisuusvaatimukset. Tilapäisen pystytysluvan haltija on velvollinen valvomaan tekemiensä asennusten säilymistä ja vaikutusta lupaehtoja noudattaen.

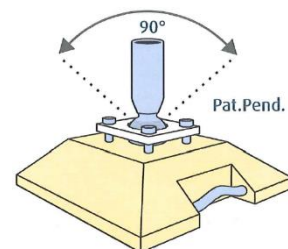
PYLVÄSASENNUS JA PINTA-ASENNUS

- **Tiealueella olevaa valaisinpylvästä** voi alla olevan kuvan mukaisesti käyttää sitä vahingoittamatta pystytyksen jalustana. Aiottu opastus- tai vakioliikennemerkki kiinnitetään pystyraudan yläpäähän. Raudan alapää tuetaan maahan ja lauta kiinnitetään kahdelta korkeudelta nippusiteillä pystyyn pylvään kylkeen raudan sivuttaistuennan varmistamiseksi.
- **Tiealueeseen kuuluvan tieluiskan tai tien sivuojan takaisen tasanteen maanpintaa** suositellaan käytettäväksi pystytysalustana aina kun kiinnitys valaisinpylvääseen ei ole mahdollista. Opastus- tai vakioliikennemerkki ja sen tukivarsi tulee pystyttää maan pinnalla olevan laattamaisen rakenteen varaan. Tähän voidaan käyttää alla vasemmalla näkyviä myynnissä olevia jalustoja tai itse esimerkiksi kuormalavasta tehtyjä jalustoja. Jalustojen päälle asetetaan betonilaattoja, hiekkapusseja tai vastaavia painoina. Kaikki jalustat eivät sovellu kaltevalle pinnalle, koska varresta on tehtävä pystysuora. Vartena käytetään 60, 90 tai 114 mm teräsputkea tai 35x75...50x100 mm lautaa. Raskaita yli 0,25 m maan pinnan yläpuolelle ulottuvia betonielementtejä saa käyttää jalustana törmäysturvallisuuden vuoksi vain silloin, kun tien nopeusrajoitus on enintään 50 km/h.

Omatoimisesti puusta valmistettavia tukirakenteita ja jalustoja, joita voi asentaa valaisinpylvääseen, tieluiskaan tai sivuojan takaiselle tasanteelle tiealueella:



Liikennemerkkivalmistajien toimittamia pinta-asennusjalustoja:



- Pylväs- tai pinta-asennuksella eliminoidaan se vaara, että pystyttämisen yhteydessä vahingoitettaisiin maahan upotettuja kaapeleita ja muita rakenteita. Pylväs- tai pinta-asennuksen osalta ei tarvitse selvittää maassa olevien kaapeleiden ja rakenteiden sijaintia.

UPPOASENNUS

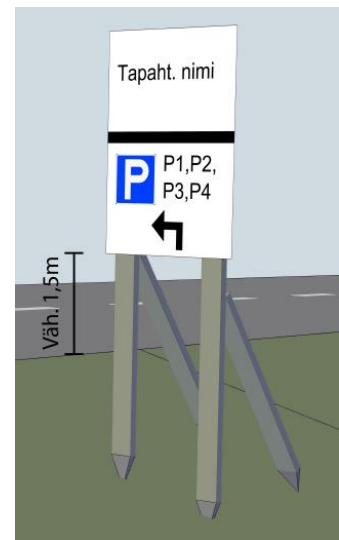
• Aikaisemmin tapahtumien tarvitsemia tilapäisiä liikenteen ohjauslaitteita on pystytetty maahan lyömällä tai kaivamalla. Menetelmän ongelmana on se, että maaperässä olevia kaapeleita joudutaan varomaan. Tässä menetelmässä maahan kaivetaan betonijalusta tai lyödään teräksinen piikki, jossa on sovitte 60 mm teräsputkelle. Vaihtoehtoisesti maahan tehdään kolo, johon painetaan varreksi 60 mm teräsputki tai 35x75...50x100 lauta. Varsi asennetaan pystysuoraan ja se joudutaan tukemaan vinotuella, jos merkki on suuri tai upotussyvyys on pieni.

• Maaperässä olevien kaapeleiden sijainnin selvittämiseen ja maastoon merkitsemiseen tulee varata useita viikkoja aikaa ennen uppoasennustöiden aloittamista. Ensin selvitetään kenen kaapeleita pystytysalueella on ja sitten tilataan sijaintinäytöt eri kaapeleiden omistajilta. Jos kaapeleiden sijaintia ei voida tarpeeksi tarkasti todentaa, uppoasennusta ei saa käyttää.

Liikennemerkkivalmistajien toimittamia uppoasennusjalustoja:



Omatoimisesti puusta valmistettava uppoasennustapa:



- Uppoasennettujen liikenteen ohjauslaitteiden vaarana on maan alla olevien kaapeleiden ja muiden rakenteiden vaurioituminen. Osassa kaapeleita on 400 V tai 20 000 V jännite. Mikäli uppoasennusta aiotaan käyttää, Sähkömarkkinalaki ja Tietoyhteiskuntakaari edellyttävät pystyttäjän selvittämään ennen maan kaivamista maassa olevien kaapeleiden ja rakenteiden sijainnin sekä olemaan vaurioittamatta niitä. (Selonottovelvollisuus: Sähkömarkkinalaki 110 § ja Tietoyhteiskuntakaari 241 §.) Selvitystyö alkaa ottamalla yhteyttä ”Johtotieto” -palveluun (<http://www.johtotieto.fi/>) ja ”Kaivulupa” -palveluun (<https://www.kaivulupa.fi/>)

Tapahtuman tilapäistä liikenteenohjaajaa koskeva maantieverkon tienpitoviranomaisen vaatimus ja suositus

- Erilaisten tapahtumien tarvitseman tilapäisen liikenteenohjauksen sisältämää tilapäistä liikenteenohjaajaa koskeva tienpitoviranomaisen vaatimus ja suositus.
- Poliisilaitos arvioi tapauskohtaisesti tilapäiseltä liikenteenohjaajalta edellytettävää asiantuntemusta.
- **Tapahtumien osalta tilapäisen liikenteenohjaajan määräämistä tehtäväänsä on haettava poliisilaitokselta.**



Tilapäisen liikenteenohjaajan varustevaatimus:

- varoitusvaatetus: standardin SFS-EN-471 tai SFS-EN-20471 mukainen liivi
 - luokka 3
- pysäytysmerkki: merkki 311 (ajoneuvolla ajo kielletty)
 - päivällä päiväloistekalvo
 - suositus: pimeään tai hämärän aikaan sisältä valaistu

Tilapäistä liikenteenohjaajaa koskevat säädöspohjaiset vaatimukset:

- täysi-ikäisyys (18-v)
- antanut suostumuksen tehtävään
- tehtävän edellyttämä asiantuntemus

Tilapäisen liikenteenohjaajan asiantuntemuksen osalta suositellaan lisäksi:

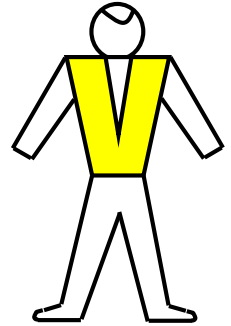
- ajo-oikeus
- perehdytetään omaan tehtäväänsä
- kokemus liikenteenohjaajana toimimisesta tai Tieturva-koulutus tai muu liikenteenohjaukseen saatu koulutus

Tilapäisen liikenteenohjaajan perehdyttäjän, esimiehen ja suojaamiseen tarkoitettujen liikennejärjestelyjen suunnittelijan osalta suositellaan:

- laaja kokemus em. tehtävistä + Tieturva 2 tai muu liikenteenohjaukseen saatu koulutus

Tapahtumaan liittyvässä tiealueeseen kohdistuvassa kertaluonteisessa työssä toimivaa työntekijää koskeva maantieverkon tienpitoviranomaisen vaatimus ja suositus

- Erilaisten tapahtumien tarvitsemaa työntekijää koskeva tienpitoviranomaisen vaatimus ja suositus. Vaatimus ja suositus koskee tilapäisten liikenteenohjauslaitteiden pystyttämistä ja purkutyötä tai jotain muuta tiealueeseen kohdistuvaa toimenpidettä, jonka tekijät toimivat työtehtävässään kertaluonteisesti.
- **Tien tilapäiseen sulkemiseen liittyvien tilapäisten liikennejärjestelyjen osalta lupa maantien tiealueeseen kohdistuvaan kertaluonteiseen työhön sisältyy viranomaisen tiensulkemista koskevaan päätökseen.**



Tiealueeseen kohdistuvassa kertaluonteisessa työssä toimivaa työntekijää koskeva varustevaatimus:

- varoitusvaatetus: standardin SFS-EN-471 tai SFS-EN-20471 mukainen liivi

Tiealueeseen kohdistuvassa kertaluonteisessa työssä toimivaa työntekijää koskeva suositus:

- normaalit aistit (näkö, kuulo ja reaktiokyky)
- perehdytetty omaan tehtäväänsä
- Tieturva-koulutus tai muu tiealueeseen kohdistuvaan työhön saatu turvallisuuskoulutus ja tehtävän edellyttämä koulutus

Tiealueeseen kohdistuvassa kertaluonteisessa työssä toimivan työntekijän perehdyttäjän, esimiehen ja työn suunnittelijan pätevyyssuositus:

- laaja kokemus em. tehtävistä + Tieturva 2 tai muu tiealueeseen kohdistuvaan työhön saatu turvallisuuskoulutus ja tehtävän edellyttämä koulutus

Tilapäisesti suljettavien tieosuuksien kuntoonpanosopimus, Porvoon autopalvelu Ralli SM -Tapahtuma

Allikirjoittaneet sopijapuolet, Porvoon seudun urheilunautoliijat ry -järjestäjänä ja , ovat tehneet sopimuksen tilapäisesti suljettavien tiekuntoonpanosta ajalla ralli-Tapahtuman vuoksi.

Sopimus käsittää ne tilapäisesti suljettavat tieosuudet, jotka on esitetty reitteinä tai aluerajauksina liitteinä olevassa reittikartassa ja reittiselostuksessa. Sopimuksaikana urakoitsija toteuttaa järjestäjän ohjeiden mukaan liitteinä olevaa tieverkon kuntoonpanosuunnitelmaa sekä muita tässä sopimuksessa tai sen liitteissä erikseen mainittuja tehtäviä. Järjestäjän velvollisuutena on palauttaa tämän sopimuksen kohteena olevat maantieverkon eri osat vähintään turvallisesti liikennöitävässä kuntoon ennen niiden avaamista yleiselle liikenteelle sulkeumisaikojen päätyttyessä. Lisäksi järjestäjän velvollisuutena on palauttaa tämän sopimuksen kohteena olevat maantieverkon eri osat välittömästi sulkeumisaikojen jälkeen samanlaiseen laatuun, jossa ne olivat ennen sulkeumisaikojen alkua.

Sopimukseen liittyvät erimielisyydet ratkaistaan itä uudenmaan käräjäoikeudessa.

Yhteyshenkilöt sopimusta koskevista asioista:

Urakoitsijan yhteyshenkilö Jari Rosenqvist 0406765415

Järjestäjän yhteyshenkilö Mika Ollila kilpailun ratamestar 0400313878

Sopimus on voimassa _____.20____ - _____.20____.

Tämä sopimus tulee voimaan tienpitotehtävistä vastaavan ELY-keskuksen alueellaan toimivaltaisen aluevastaavan hyväksyttävällä allekirjoituksellaan tämän sopimuksen laatimisen sekä maanteiden kuntoonpanoa toteuttavan urakoitsijan.

Paikka ja aika:

Sopijapuolten allekirjoitukset:

Mika Ollila
MIKA OLLILA

Järjestäjän edustaja

Urakoitsijan edustaja

Hyväksyn tämän sopimuksen toimialueeseeni kuuluvien maanteiden osalta:

Paikka ja aika:

Tienpitotehtävistä vastaavan ELY-keskuksen edustajan allekirjoitus:

Aluevastaava, _____ ELY-keskus

Liitteet

Tätä sopimusta on tehty kaksi (2) samasanaista kappaletta, yksi kummallekin sopijapuolelle. Järjestäjä on velvollinen toimittamaan jäljennöksen allekirjoitetusta sopimuksista tilapäisestä sulkeamisesta päättävälle viranomaiselle tieosuuksien sulkeamista koskevan hakemuksensa liitteeksi. Tienpitotehtävistä vastaava ELY-keskus (aluevastaava) ottaa itselleen jäljennöksen hyväksymästään sopimuksesta.

1. Kuntoonpanosuunnitelma, Osa 1: Tiepidon vastuunjakko ja tehtyjen tienpitotöiden kirjaaminen.
2. Kuntoonpanosuunnitelma, Osa 2: Reittikartta ja reittiselostus suljettaviksi aiottujen tieosuuksien sijainneista ja sulkuajoista tiekarttapohjalla esitettynä.

04.06.2026

UUD/5883/2026

Olli Heikkilä

Mobile ID: _9961b7f9c65f7af48ec402724e6ec8846fb833d9
2026-04-20T09:54:49.083Z



**Tilapäisesti suljettavien tieosuuksien kuntoonpanosopimus, Porvoon autopalvelu
Ralli SM -Tapahtuma**

Allekirjoittaneet sopijapuolet, Porvoon seudun urheilunautoliijat ry -järjestäjänä ja , ovat tehneet sopimuksen tilapäisesti suljettavien tiekuntoonpanosta ajalla ralli-Tapahtuman vuoksi.

Sopimus käsittää ne tilapäisesti suljettavat tieosuudet, jotka on esitetty reitteinä tai aluerajauksina liitteinä olevassa reittikartassa ja reittiselostuksessa. Sopimuksaikana Urakoitsija toteuttaa järjestäjän ohjeiden mukaan liitteinä olevaa tieverkon kuntoonpanosuunnitelmaa sekä muita tässä sopimuksessa tai sen liitteissä erikseen mainittuja tehtäviä. Järjestäjän velvollisuutena on palauttaa tämän sopimuksen kohteena olevat maantieverkon eri osat vähintään turvallisesti liikennöitävään kuntoon ennen niiden avaamista yleiselle liikenteelle sulkeumisaikojen päätyttyä. Lisäksi järjestäjän velvollisuutena on palauttaa tämän sopimuksen kohteena olevat maantieverkon eri osat välittömästi sulkeumisaikojen päätyttyä jälleen samanlaiseen laatuun, jossa ne olivat ennen sulkeumisaikojen alkua.

Sopimukseen liittyvät erimielisyydet ratkaistaan itä uudenmaan käräjäoikeudessa.

Yhteyshenkilöt sopimusta koskevissa asioissa:

Urakoitsijan yhteyshenkilö Pekka Grönroos 0400417024

Järjestäjän yhteyshenkilö Mika Ollila kilpailun ratamestari 0400313878

Sopimus on voimassa _____.20____ - _____.20____.

Tämä sopimus tulee voimaan tienpitotehtävistä vastaavan ELY-keskuksen alueellaan toimivaltaisen aluevastaavan hyväksyttävää allekirjoituksellaan tämän sopimuksen laatimisen sekä maanteiden kuntoonpanoa toteuttavan urakoitsijan.

Paikka ja aika:

Sopijapuolet allekirjoittukset:

Mika Ollila
Mika Ollila

Järjestäjän edustaja

Urakoitsijan edustaja

Hyväksyn tämän sopimuksen toimialueeseeni kuuluvien maanteiden osalta:

Paikka ja aika:

Tienpitotehtävistä vastaavan ELY-keskuksen edustajan allekirjoitus:

Aluevastaava, _____ ELY-keskus

Liitteet

Tätä sopimusta on tehty kaksi (2) samasanaista kappaletta, yksi kummallekin sopijapuolelle. Järjestäjä on velvoittanut jäljennöksen allekirjoitetusta sopimuksista tilapäisestä sulkeamisesta päättävälle viranomaiselle tieosuuksien sulkeamista koskevan hakeutumisen liitteeksi. Tienpitotehtävistä vastaava ELY-keskus (aluevastaava) ottaa itselleen jäljennöksen hyväksymästään sopimuksesta.

1. Kuntoonpanosuunnitelma, Osa 1: Tiepidon vastuunjakko ja tehtyjen tienpitotöiden kirjaaminen.
2. Kuntoonpanosuunnitelma, Osa 2: Reittikartta ja reittiselostus suljettaviksi aiottujen tieosuuksien sijainneista ja sulkuajoista tiekarttapohjalla esitettynä.

04.06.2026

UUD/5883/2026

Olli Heikkilä

Mobile ID: _9961b7f9c65f7af48ec402724e6ec8846fb833d9
2026-04-20T09:55:52.988Z

